**IMPLEMENTA ANA PATY PERALTA BRIGADA DE LIMPIEZA INTEGRAL EN AVENIDA JOSÉ LÓPEZ PORTILLO**

* Para atención completa del camellón central y laterales, banquetas y guarniciones
* La Presidenta Municipal recordó que se invertirá en la transformación de esa avenida, al ser una de las entradas a Cancún

**Cancún, Q. R., a 30 de mayo de 2025.-** Al ser una vialidad principal y emblemática para Cancún, la Presidenta Municipal, Ana Paty Peralta, supervisó las diferentes acciones de una limpieza integral en un tramo de la Avenida José López Portillo, de entrada a la ciudad y cuyo resultado destaca el retiro de basura en más de 15 góndolas de 30 metros cúbicos cada una, gracias a las brigadas de la dirección de Servicios Públicos.

Acompañada por el titular de dicha dependencia, Antonio de la Torre Chambé, y el director de Parques y Áreas Jardinadas, Sergio Torres Chávez, la Primera Autoridad Municipal detalló que la atención integral de la arteria incluye guarniciones, banquetas, camellón central y laterales.

“Ya llevamos más de seis kilómetros de distancia de limpieza. Nos encontramos basura doméstica y vegetal, cacharros, escombro, llantas, entre otros. Hemos retirado todo eso en más de 15 góndolas de gran tamaño”, subrayó.

En ese punto, Ana Paty Peralta hizo un exhorto a las y los cancunenses para ser corresponsables y mantener la ciudad limpia, no disponiendo de la basura en espacios que no están destinados para ello como camellones, áreas verdes y parques.

“Les pedimos que se sumen y se unan por un Cancún limpio, porque esto daña no solo la imagen de nuestra ciudad, sino la salud de todas y de todos”, dijo.

Adicionalmente, recordó que dentro del paquete de obras aprobadas para el 2025 se invertirá en la repavimentación y transformación de la entrada a Cancún en ese punto, también conocida como carretera libre a Mérida y hacia Leona Vicario, para beneficio de los habitantes que circulan por la zona.

De acuerdo con el personal de Servicios Públicos, otras acciones realizadas fueron la atención de tres basureros clandestinos; raspado a pie tierra en más de 11 mil metros lineales; y mejoramiento de la imagen del carril lateral, en el tramo desde la colonia Tres Reyes hasta la altura de la Fundación Ciudad de la Alegría.

Para todo lo anterior, se emplearon máquinas como dos retroexcavadoras, volquetes de 15 metros cúbicos, un minicargador Bobcat y un tractor de oruga D4.

\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*